





**Repasemos contenidos anteriores...** la población humana ha vivido procesos migratorios desde hace millones de años y en el último tiempo se ha analizado ese proceso demográfico estableciendo tipos de migraciones, según las causas que obligan a una persona o familia salir de su lugar de origen. A su vez, los países establecen obligaciones y formas para migrar de un país a otro.

Observa las siguientes fuentes, reflexiona desde el tipo de migración que se puede deducir realizaron en cada una, con las ventajas y desventajas de movilizarse en esa forma. Luego escribe un planteamiento (pregunta/cuestionamiento) relacionado con cada tema específico, para después sintetizarlo en un solo cuestionamiento a la situación que viven los migrantes y a quién se lo diriges (migrantes, autoridad, institución internacional o nacional, entre otros) (5 pts)

 <p>Fuente: <a href="https://www.dw.com/es/las-dos-caras-de-la-migraci%C3%B3n-latinoamericana">https://www.dw.com/es/las-dos-caras-de-la-migraci%C3%B3n-latinoamericana</a></p>	<p style="text-align: center;"><b>Planteamiento</b></p>
<p>“Un mínimo de 810 personas sucumbió (murió) en 2019 mientras cruzaba desiertos, ríos y áreas remotas de las diferentes rutas migratorias del continente americano”</p> <p>Fuente: <a href="https://news.un.org/es/story/2020/01/1468662">https://news.un.org/es/story/2020/01/1468662</a></p>	<p style="text-align: center;"><b>Planteamiento</b></p>
<b>Planteamiento General</b>	



### Problemas y desafíos del proceso de urbanización

Procesos demográficos como migraciones, volumen, densidad, natalidad, mortalidad y esperanza de vida, son las principales variables que se utilizan para comprender las tendencias del crecimiento de la población en el mundo y las consecuencias para el medio ambiente que influyen en la calidad de vida de las personas. Las causas que provocan una tendencia dinámica en el crecimiento de la población, se deben principalmente a las **políticas del Estado** que promueven la migración a la ciudad, centralizando ciertas actividades productivas y de servicios en ellas, mejores accesos a los beneficios sociales y culturales.

En el caso de Chile y Latinoamérica, históricamente desde la segunda mitad del siglo XX, se ha producido una tendencia a la concentración de la población en áreas urbanas. En 1952 existía un 60% de habitantes urbanos; 40 años después esta cifra ascendió a 83,5%. La causa principal fue el proceso de industrialización que se llevó a cabo desde la década de 1950-1970, cuando los Estados promueven sustituir importaciones por manufacturas nacionales, con mano de obra de la migración campo-ciudad. Los resultados de ese proceso migratorio fue que en la década de los '90:

*“... se consolidan en Latinoamérica 24 urbes con más de un millón de habitantes, de las cuales cuatro son **megalópolis**. Estas figuran entre las 15 más grandes aglomeraciones del planeta y se caracterizan por presentar una concentración de las actividades económicas y agudos problemas que han traído disminución de su Calidad de Vida”* (Fuente: Olave, Didima “El sistema urbano de Chile en los albores del siglo XXI” Revista Espacio Tiempo, U. del Biobío, 2015)

En informes de instituciones internacionales como el **Banco Interamericano de Desarrollo** (BID, 2012) y **CEPAL** (2006) han indicado como los principales problemas que derivan del proceso de urbanización en Latinoamérica, es la falta de planificación territorial de parte del Estado y no proyectar modificaciones sobre la base del **desarrollo sustentable** y algunos de ellos son:

- Una de cada tres familias en América Latina y el Caribe no posee una vivienda adecuada. Es decir que, aproximadamente 59 millones de personas están relegadas a ocupar viviendas en áreas de riesgo, improvisadas, sin servicios básicos de saneamiento o calidad urbana compatible.
- Las ciudades han deteriorado el medio ambiente, provocando contaminación del aire, el agua, por desechos sólidos y peligrosos y a la degradación de las zonas costeras. El hacinamiento, la carencia de infraestructura y la expansión urbana descontrolada aumentan el grado de exposición a los agentes contaminantes, con el resultado de que los sectores más pobres son habitualmente las primeras víctimas de la contaminación.
- Existe una segregación socio-espacial al escasear los terrenos para construir cerca de la infraestructura principal de la ciudad, encareciendo el valor de los terrenos y obligando a la población más pobre vivir en la periferia, alejado de los beneficios que la ciudad ofrece



como las oportunidades de empleo, educación o salud. Además, el distanciamiento territorial afecta el fortalecimiento de la cohesión social, porque no se estimula la participación ciudadana entre los barrios.

- Las ciudades sin una buena planificación territorial, desde el punto de vista de su geografía, se expone a riesgos y desastres naturales, como aluviones, inundaciones, tsunamis, terremotos, tormentas, incendios, entre otros.
- La densidad urbana es realizada preferentemente con edificios, cuando son residenciales sobre 30 pisos y bajo metraje de las propiedades, provocan hacinamiento, una estética no adecuada y conflictos con el entorno.

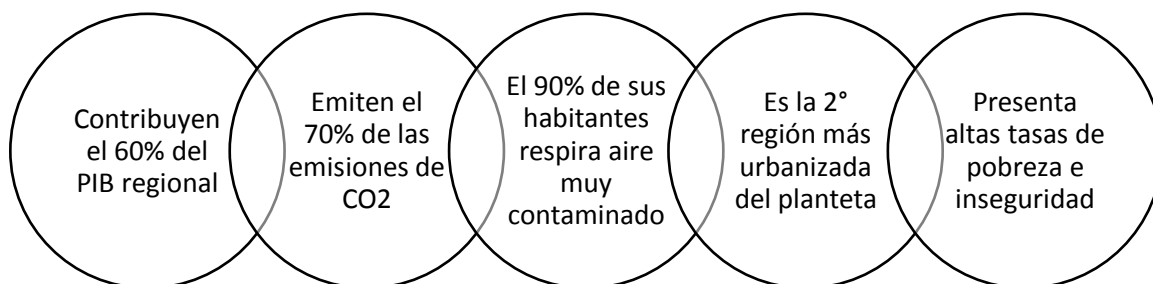
Los desafíos para implementar mejores condiciones de **calidad de vida**, son aquellas urbes o ciudades que ofrecen:

*“alta calidad de vida a sus habitantes, reducen sus impactos sobre el medio natural y cuentan con un gobierno local con capacidad fiscal y administrativa para mantener su crecimiento económico y llevar a cabo funciones urbanas con amplia participación ciudadana”* (Fuente: Informe BID 2012 y ODS de la ONU para el 2030).

Algunas ideas y ejemplos de proyectos sustentables que se están desarrollando en Latinoamérica y el mundo:

- Los barrios ecológicos, por ejemplo: Villa 4 Álamos de Maipú, que inició en el año 2004 trabajos comunitarios para utilizar energía limpia, jardines de rosales, huertas comunitarias (plantar hortalizas) y talleres ecológicos (Fuente: <https://world-changers.org/> )
- Construcción de edificios de madera en ciudades de Argentina, Brasil o Chile. Se disminuye la huella de carbono, residuos, gastos en transporte y agua.
- Transporte público eléctricos y ciclovías
- Los gobiernos deben proceder a un análisis profundo de sus territorios, establecer límites de crecimiento, según las capacidades ecológicas del entorno natural donde se encuentran las ciudades.
- Los espacios o áreas verdes deben representar el 20 a 40% del área urbana. Las zonas residenciales deben tener acceso a un área verde a menos de 500 mts de distancia.

**¿Por qué es imperativo cambiar la idea de ciudad que tenemos actualmente?**





**Actividad.**

1. En la lectura del contenido, hay 6 conceptos destacados, selecciona 3 que no conozcas bien, investiga su significado y defínelos a continuación (1 pto c/u)

A. ----- :

\_\_\_\_\_

B. ----- :

\_\_\_\_\_

C. ----- :

\_\_\_\_\_

2. Menciona 2 causas y consecuencias del proceso de urbanización en Latinoamérica (1 pto c/u)

<b>Causas</b>	<b>Consecuencias</b>

3. Responde las preguntas de selección múltiple, marcando con una cruz la alternativa correcta.

➤ La política de vivienda en áreas urbanas de Latinoamérica, sufre principalmente de:

- A. Déficit de terrenos para su construcción
- B. En promedio sólo 1 de 3 familias consigue vivienda
- C. Se emplazan en la periferia, limitando el acceso a beneficios de la ciudad
- D. Todas las anteriores.



- Entre las soluciones para mejorar la calidad de vida en las ciudades, es que el Estado avance en:





- I. Materias de planificación territorial
- II. Promover el desarrollo sostenible
- III. Retomar el modelo de industrialización de sustitución de importaciones

- A. Sólo II      B. Sólo III      C. I y II      D. I, II y III

- Para disminuir la contaminación del medio ambiente, las ciudades deberían realizar lo siguiente:

- A. Promover la cohesión social entre barrios, independiente de la situación socioeconómica de sus integrantes.
- B. El crecimiento urbano debe disminuir si las condiciones naturales son adversas o vulnerables a factores humanos
- C. Disminuir la pobreza e inseguridad en sectores de la ciudad que tienen menos acceso a los beneficios de la vida urbana.
- D. Todas las anteriores

- ¿Qué imagen no es representativa de una ciudad sostenible?

A	B	C	D
 <p>Banco Estado en Lo Espejo, Santiago</p>	 <p>Humedal al norte de la ciudad de Bogotá, Colombia</p>	 <p>Edificios en Estación Central, Santiago</p>	 <p>Servicio préstamos de bicicletas en Buenos Aires, Argentina</p>

4. Relaciona el planteamiento general de la actividad inicial sobre las migraciones (pág. 2) y el proceso de urbanización en Latinoamérica, en un nuevo cuestionamiento (2 pts).

---

---

---